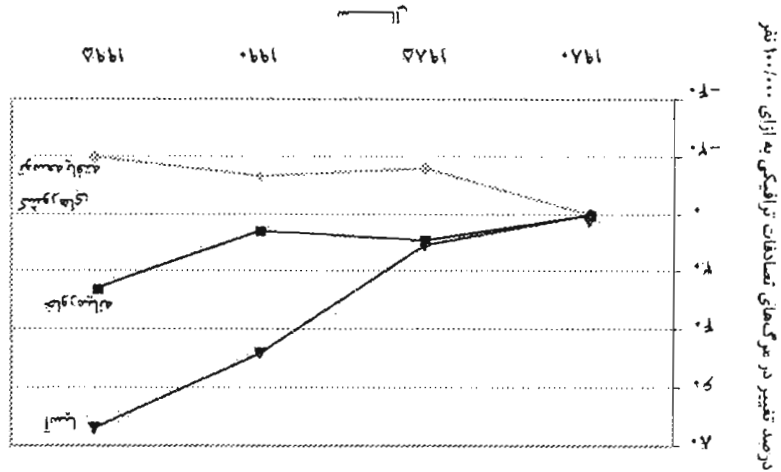


۴) تعیین میزان افزایش تولید در صنایع مختلف طی دهه های مختلف از ابتدای دهه ۱۳۸۰ تا سال ۱۳۹۵ (بر اساس داده های مرکز ملی آمار و اطلاعات اقتصادی)



درصد تغییر در بزرگ‌های تصادفات ترافیکی به ازای ۱۰۰/۰۰۰ نفر

تصادفات ترافیکی در دهه های مختلف از ابتدای دهه ۱۳۸۰ تا سال ۱۳۹۵. در این دوره، تغییرات قابل توجهی در تعداد و شدت تصادفات ترافیکی مشاهده شد. این تغییرات عمدتاً ناشی از افزایش ترافیک، تغییرات در الگوهای تردد و همچنین تغییرات در شرایط جاده‌ها و آب و هوا می‌باشد. این امر نیازمند توجه ویژه مسئولان و برنامه‌ریزان ترافیکی است تا بتوانند با اتخاذ تدابیر مناسب، ایمنی ترافیک را بهبود بخشند.

در این دوره، تغییرات قابل توجهی در تعداد و شدت تصادفات ترافیکی مشاهده شد. این تغییرات عمدتاً ناشی از افزایش ترافیک، تغییرات در الگوهای تردد و همچنین تغییرات در شرایط جاده‌ها و آب و هوا می‌باشد. این امر نیازمند توجه ویژه مسئولان و برنامه‌ریزان ترافیکی است تا بتوانند با اتخاذ تدابیر مناسب، ایمنی ترافیک را بهبود بخشند.

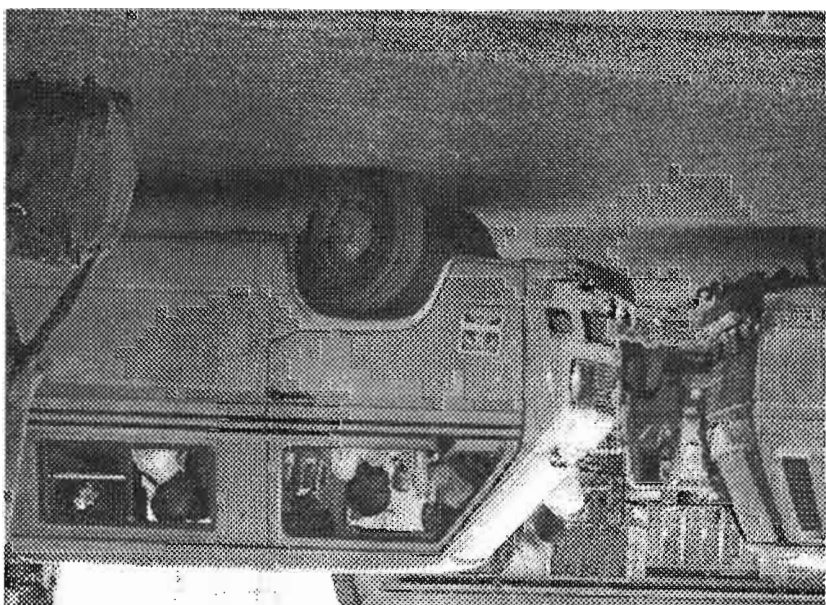
۳۶
نویسنده: دکتر سید علی حسینی

در این دوره، تغییرات قابل توجهی در تعداد و شدت تصادفات ترافیکی مشاهده شد. این تغییرات عمدتاً ناشی از افزایش ترافیک، تغییرات در الگوهای تردد و همچنین تغییرات در شرایط جاده‌ها و آب و هوا می‌باشد. این امر نیازمند توجه ویژه مسئولان و برنامه‌ریزان ترافیکی است تا بتوانند با اتخاذ تدابیر مناسب، ایمنی ترافیک را بهبود بخشند.

تصادفات ترافیکی در دهه های مختلف از ابتدای دهه ۱۳۸۰ تا سال ۱۳۹۵

بازجه به شواهد ملوکومر، لازم است در سنجش گزای های کتیر
 تصادفات تر اوقکی، پیش از پیش به کوه های آستین پذیر و در
 معرصری خطر توجه شود تا همه بتوانند به طور ایمن از راه ها
 استفاده نمایند.

شکل ۴: رانلقو: واسطه حمل و نقل معمول برای افراد کم آمدن در بختربه



تین ستن مختلف، دو جنس و بر حسب وضعیت اقتصادی-
 اجتماعی افراد یا هم متفاوت است. ساکتین کتیرهای کم آمدن یا در آمد
 کم و متوسط و به ویژه کوه های قتیر و کم درآمد در خطر زیاد
 حتی در داخل کتیرها
 این افراد کتیرهای مختلف و
 شاه های تصادفات تر اوقکی
 و ریسکی آستین ها و
 در مجموع می توان گفت

معتن هلق می باشد.
 تر اوقکی انجام شده، منتهی بر
 مدده دیده در آستین های
 منتهی پذیرش رانلقو تیمان
 اقدامی که اخیراً در کتیر ما
 بتوانند از آنها استفاده کنند.
 تصوی است که افراد کم درآمد
 سراساری و با تریک تریک ما به
 خدمات پیش تیمان سراساری،
 اقدامات در این زمینه توزیع
 است (۲۱). یکی دیگر از
 کوه های آستین پذیر

تر اوقدی هائی، تانین همه همگانی (Progressive) با تأکید
 چنین رساندن حداقل رسالتی یا به پیشگیری یا به
 موقع (۲۱).
 عدلم توانایی آنها برای تصوی سریع و واکنش به
 تأمین بودن سطح آگاهی در مورد خطرات و
 (Hot spots) است،
 عنور این افراد از مستر هائی که احتمال تصادفات در آن
 تر اوقکی قرار دارند. دلیل این امر می تواند شامل موارد زیر باشد:

پار تریک های بعد از ترخیص از بیمارستان را شامل می شود (۲۲).
 مراقبت های پیش بیمارستانی و مراقبت های بیمارستانی و
 زمینه های تر و ما ارائه می دهد که شامل پیشگیری از حادثه،
 راهنود می باشد. یک سیستم تر و ما، استر اتری هائی را در تمامی
 می رسد. تحقیقات نشان می دهد که تر و ما سیستم بقای بیمارستان
 یک سیستم تر و ما (Trauma system) در کشور ضروری بنظر
 پیشگیری و درمان حوادث تر اوقکی نیاز داریم تا این تأسیس
 قرار دارند. ما به همگانی پیشتری تین سازمانهای در کتیر در

دeterminants and status of intervention. Injury control and safety promotion 2003;10:95-104.

13. Afukkar FK, Antwi P, Ofosu-Amah S. Pattern of road traffic injuries in Ghana: Implications for control. Injury Control and Safety Promotion 2003;10:69-76.

14. Odero W, Khayesi M, Heda PM. Road traffic injuries in Kenya: Magnitude, Causes and status of intervention. Injury Control and Safety Promotion 2003;10:69-76.

15. Hajar M, Vasquez-vela B, Arreola-Rissa C. Pedestrian traffic injuries in Mexico. Injury Control and Safety Promotion 2003;10:37-43.

16. Rodriguez DY, Fernando J, Velasquez HA. Road traffic injuries in Colombia. Injury Control and Safety Promotion 2003;10:29-35.

17. Nantulya VM, Reich MR. Equity dimensions of road traffic injuries in low- and middle- in come countries. Injury Control and Safety Promotion 2003;10(1-2):13-20.

18. Ghaffar A, Hyder AA, Tayeb MI. The burden of road traffic injuries in developing countries: The 1st National Injury Survey of Pakistan. Public Health 2004;118:211-217.

19. Van Damme W, Van Leemput L, Por I, Hardeman W, Meessen B. Out-of-pocket health expenditure and debt in poor households: evidence from Cambodia. Trop Med Int Health. 2004;9(2):273-80.

20. Skarbinski J, Walker HK, Baker LC, Kobaladze A, Kirtava Z, Raffin TA. The burden of out-of-pocket payments for health care in Tbilisi, Republic of Georgia. JAMA. 2002;287(8):1043-9.

21. Evans T, Brown H. Road traffic crashes: operationalizing equity in the context of health sector reform. Inj Control SafPromot 2003;10(1-2): 11-12.

22. Peek-Asa C, Zwertling C. Role of environmental interventions in injury control and prevention. Epidemiologic reviews. 2003;25:77-89.

2. Krug E, editor. Injury: A leading cause of global burden of disease. Geneva: WHO, 1999.

3. Murray CJL, Lopez AD, Mather CD, Stein C. the global burden of disease 2000 project: aims, methods, and data sources. Global Program on Evidence for Health Policy Discussion Paper No 36. Geneva: World Health Organization, 2001

4. Nantulya VM, Reich MR. The neglected epidemic: road traffic injuries in developing countries. BMJ2002;324:1139-1141

5. Roberts I, Mohan D, Abbasi K. War on roads. BMJ324:1107-1108

6. Jacobs G, Aaom-Thoma A, Astrop A. Estimating global road fatalities. TRL Report 445. London: Transport Research Laboratory, 2000.

7. Peden M, Hyder AA. Road-traffic injuries are a global public health problem. BMJ 2002;324:1153.

8. Department of Injuries and Violence Prevention, Non communicable Diseases and Mental Health Cluster, World Health Organization. The injury chart book: a graphical overview of the global burden of injuries. Geneva: World Health Organization, 2002.

9. Krug EG, Sharma GK, Lozano R. The global burden of injuries. Am J Public Health 2000; 90(4): 523-526.

10. Yang B, Kim J. Road traffic accidents in Korea. Injury Control and Safety Promotion 2003;10:89-93.

11. Wang S, Chi G, Jing C, Li L. Trends in road traffic crashes and associated of China. Injury Control and Safety Promotion-2003;10:83-87.

12. Suriyanwongpaisal P, Kanchanasut S. Road traffic injuries in Thailand: Trends, selected underlying

فهرست:

زیرک موسی، کاربجی مرکان، موسوی بنو دل (ترجمتین) یتن
 مارکی (سویوست نویسندگان) پیشگیری از حوادث ترافیکی، خلاصه
 گزارش جهانی ۲۰۰۴، مرکز تحقیقات تروریسم و جراحی سینا و پژوهشگاه
 مهندسی علوم پزشکی جانشینان: تهران، ۱۳۸۵